



# Terms & Conditions

## C.RO Agencies NV

C.RO Agencies nv  
Alfred Ronsestraat 100 • B-8380 Zeebrugge • BELGIUM  
T : +32 50 55 71 00  
Website: www.croports.com

(C.RO AGENCIES N.V. = : hereafter C.R.A.)

### I. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN DE ANTWERPSE SCHEEPVAARTVERENIGING

(goedgekeurd door de Statutaire Algemene Vergadering van 16 maart 1999)

#### I. ALGEMENE PRINCIPES.

- A. Huidige Algemene Voorwaarden der Antwerpse Scheepvaartvereniging zijn zowel op de scheepsagenten als op de scheepsmakelaars van toepassing. Hun taak bestaat erin aan de schepen van de door hen vertegenwoordigde reders alle vereiste zorgen en diensten te bewijzen.
- B. De scheepsagent/scheepsmakelaar is slechts verantwoordelijk voor de schade en/ of het verlies die voortspruiten uit zijn zware fout. Bedoelde verantwoordelijkheid neemt een einde één jaar na de dag waarop het verlies of de schade ontstond. De aansprakelijkheid van de scheepsagent is echter beperkt tot ten hoogste een bedrag, gelijk staande aan de beloning welke de scheepsagent voor de juiste uitvoering der betreffende opdracht zou toekomen.
- C. 1/- Voor alle verrichtingen uitgevoerd door de scheepsagent/scheepsmakelaar en die niet tot zijn normale taak behoren, zoals stuwage, expeditie, opslag in magazijn, vertolling, transit, nemen van stalen, controle enz..., zijn de voorwaarden die bedoelde beroepsactiviteiten beheren (gedeponeerd en/of uitgevaardigd door de bevoegde beroepsverenigingen) van toepassing. Ingeval van tegenspraak tussen deze voorwaarden en de Algemene Voorwaarden van de Antwerpse Scheepvaartvereniging zal de voor de scheepsagent/scheepsmakelaar meest voordelige bepaling toegepast worden.
- 2/- Alle inlichtingen en mededelingen worden door de scheepsagent/scheepsmakelaar aan de reder of aan derden verstrekt volgens best vermogende, maar zonder enige verantwoordelijkheid wat betreft hun juistheid.
- 3/- De facturen uitgemaakt door de scheepsagenten/scheepsmakelaars dienen bij ontvangst ervan te worden betaald. Bij wanbetaling zal van rechtswege en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling op alle uitstaande vorderingen een verwijlinterest verschuldigd zijn van 1% per maand.
- 4/- De scheepsagent/scheepsmakelaar aanvaardt, behoudens tegenbeding, geen enkele verantwoordelijkheid voor de incassering van remboursen. In tegengesteld geval heeft hij recht op een aangepaste vergoeding.
- 5/- Behoudens andersluidende overeenkomsten dienen de expeditie/verladers, tenzij zij uiterlijk de dag vóór verscheping de wens bekendmaken in de tariefmunt te betalen en deze betaling binnen de 48 uur na het vertrek van het schip geschiedt, de vracht in EURO te betalen.
- 6/- De scheepsagent/scheepsmakelaar kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor vervormingen, storings, vertragingen of verdwijningen ingevolge het gebruik van communicatiemiddelen zoals de post, radio, telefoon, telex, telegraaf, fax of E-mail. Hij is niet verantwoordelijk voor misverstanden voortspruitend uit het gebruik van een andere dan de vier volgende talen : Nederlands, Frans, Engels en Duits.
- 7/- De scheepsagent/scheepsmakelaar is niet verantwoordelijk voor gevolgen van oorlog, oorlogsgevaar, overmacht, onlusten, alle mogelijke stakingen, officieel of niet, lock-out, boycot, sabotage, atmosferische storingen, congestie van een haven en daarmee gelijk te stellen voorvallen, die van aard zijn de normale uitoefening van zijn activiteiten te beïnvloeden.
- D. De overeenkomst tussen scheepsagent/scheepsmakelaar, reder en derden worden beheerd door het Belgisch recht.

#### II. VOORWAARDEN DIE DE VERHOUDINGEN TUSSEN SCHEEPSAGENT/SCHEEPSMAKELAAR EN DERDEN BEHEREN.

- A. Alle offertes uitgaande van de scheepsagent/scheepsmakelaar zijn steeds vrijblijvend en worden gemaakt voor rekening van zijn principaal.
- B. De scheepsagent/scheepsmakelaar is niet verantwoordelijk voor de voor inlading aangeboden/geloste goederen. Alle kosten en risico's voortvloeiend uit het verblijf van de goederen vóór de inlading of na de lossing zijn voor rekening

van laatstgenoemde (=derden). De inontvangstneming geschiedt door een behandelaar aangeduid door de scheepsagent/rederij en handelend voor rekening, risico en kosten van de houder van het connossement en dit in het kader van het reglement der inontvangstnemingskosten van de Antwerpse Scheepvaartvereniging (Antwerp landing clause).

- C. De aanduiding door de scheepsagent/scheepsmakelaar van de vertrek- en aankomstdata en van de ligplaatsen van de schepen geschiedt steeds behoudens onvoorziene gevallen en zonder verbintenis voor wat de datum betreft.
- D. De gehele of gedeeltelijke inlading der goederen kan steeds geweigerd worden en dit onder meer in volgende gevallen :
- geheel of gedeeltelijk ontbreken der vereiste documenten;
  - twijfel omtrent de juiste aard of het gevaarlijk karakter der goederen;
  - onvolledige of onnauwkeurige aanduiding van de aard der goederen;
  - ontbreken van gepaste plaats aan boord van het schip.
- E. De scheepsagent/makelaar is niet verantwoordelijk voor het betalen en het goed einde van bestellingen of orders die hij voor rekening van zijn principaal aan derden doorgeeft. Elke betaling die voor dergelijke bestellingen of orders door de scheepsagent/scheepsmakelaar wordt verricht, heeft de waarde van een voorschot dat te allen tijde kan teruggevorderd worden, zolang de scheepsagent/scheepsmakelaar er niet vanwege zijn principaal de volledige teruggave van heeft ontvangen.
- F. De scheepsagent is niet verantwoordelijk noch voor de goede uitvoering noch voor de betaling van alle werkzaamheden verricht door onderaannemers (naties, stouwers, gezworen wegers en meters, vervoerders, bewaarders van goederen, enz...)

#### III. VOORWAARDEN DIE DE VERHOUDINGEN TUSSEN DE SCHEEPSAGENT EN DE REDER REGELEN.

- A. De aanduiding van een scheepsagent machtigt deze laatste om alle gebruikelijke activiteiten en diensten te verrichten, in het bijzonder deze opgenoemd onder punt 3 van het Standard Liner and General Agency Agreement.
- B. De vergoeding van de scheepsagent wordt geregeld onder punt 5 van het Standard Liner and General Agency Agreement dat van toepassing is in de Belgische havens en waar de huidige Voorwaarden integraal deel van uitmaken.
- C. Ingeval de scheepsagent gelijktijdig handelt als mandataris van de vervoerder en van de bevrachter, is elk van hen gehouden hem te vergoeden overeenkomstig de bepalingen van het Standard Liner and General Agency Agreement en/of het barema der agency vergoedingen van de Nationale Federatie der Verenigingen van Scheepsagenten en -makelaars van België "NAVES", V.Z.W.
- D. De scheepsagent mag zowel vóór, tijdens als na de uitvoering van een mandaat waarmee hij is belast, een borgtocht of een voorschot eisen voor de betaling van de sommen die hij uitgeeft en dit naar eigen keuze. Hij is niet verplicht een betaling te verrichten voor rekening van de reder zolang hij de gevraagde borgtocht of het gevraagde voorschot niet heeft ontvangen. Ingeval het gevraagde voorschot hem niet is toegekomen, zal de scheepsagent een verwijlinterest van 1 % per maand op het opengebleven gedeelte aanrekenen.
- E. De scheepsagent heeft het recht goederen of fondsen bestemd voor of afkomstig van de reder voor zich te behouden ten belope van de bedragen die hem verschuldigd zijn. Hij is eveneens gemachtigd hetgeen hem verschuldigd is af te trekken van de bedragen die hij aan zijn reder moet betalen.
- F. De kosten op stortingen van sommen aan de reder of voor rekening van deze laatste aan derden of van de reder aan de scheepsagent zijn voor rekening van de reder.
- G. De in buitenlandse munt uitgedrukte aan de scheepsagent verschuldigde bedragen zijn betaalbaar naar zijn keuze, hetzij in de betreffende wettelijke vreemde munt, hetzij in EURO. De omzetting dient te geschieden overeenkomstig de laatste versie der gemeenschappelijke aanbeveling van het "Committee of European National Shipowners Associations" (Censa) en van de Verladersraden in dit verband (Recommendation number 11 on Currencies, Devaluation, Revaluation, Rates of Exchange). Indien bovenvermelde aanbeveling niet kan toegepast worden en/of bij ontstentenis van een bijzondere overeenkomst zal de koers als volgt zijn : Bij aankomst : toepassing van de wisselkoers van de werkdag die de dag van de inlading van het schip voorafgaat. Bij vertrek : toepassing van de wisselkoers van de werkdag die de dag van de lading van het schip voorafgaat. Als wisselkoers geldt de middenkoers zoals zij dagelijks bepaald wordt door de European Central Bank. De scheepsagent is niet verantwoordelijk voor wisselverlies op de bedragen die hij voor rekening van de reder bezit, moet incasseren of betalen.

- H. De scheepsagent is nooit verplicht aan een derde borgtochten of garanties voor zijn reder te verlenen. Voor alle borgtochten of garanties die hij voor rekening en op verzoek van deze laatste zou geven, zal de scheepsagent de terugbetaling eisen van de door hem gedane kosten, evenals een overeen te komen vergoeding.
- I. De scheepsagent is niet verantwoordelijk voor de terugbetaling van de aan de reder verschuldigde sommen, indien het principe van een kredietverlening aan derden door de reder wordt goedgekeurd.
- J. De reder is tegenover de scheepsagent verantwoordelijk voor alle verbintenissen aangegaan door de kapitein of de bemanning van het schip waaraan de scheepsagent zijn diensten verleent, voor alle opdrachten uitgaande van de kapitein en de bemanning en van de kantoren van de reder. De scheepsagent moet de bevoegdheden van de persoon die de onderrichtingen geeft niet beoordelen.
- K. De reder is tegenover de scheepsagent terugbetaling verschuldigd van alle sommen en boeten betaald of verschuldigd door deze laatste wegens de uitvoering van zijn taak en dit ongeacht het feit of er vanwege de reder al dan niet een uitdrukkelijk onderricht bestond.

## II. ALGEMENE BELGISCHE EXPEDITIEVOORWAARDEN

### DEFINITIE EN WERKINGSFEER.

#### **Artikel 1**

Onderhavige voorwaarden zijn van toepassing, voor zover niet anders werd overeengekomen, op iedere vorm van dienstverlening die de expediteur verricht. Zij kunnen worden aangehaald als "Belgische Expeditievoorwaarden" en vertegenwoordigen een handelsgebruik.

#### **Artikel 2**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- de cliënt: de opdrachtgever van de expediteur in wiens opdracht of voor wiens rekening de expediteur diensten verleent, informatie of advies verstrekt, kosteloos of tegen vergoeding.
- de expediteur: het lid van CEB of elke expediteur die onder toepassing van deze voorwaarden handel drijft.
- de dienst: elke door de expediteur aangeboden, tot uitvoering aanvaarde of uitgevoerde opdracht van verzending van goederen, alle aanverwante handelingen en elke informatie of elk advies hiertoe.
- de goederen: alle goederen, met inbegrip van hun verpakking, die door de cliënt aan de expediteur zijn of worden toevertrouwd. Hiertoe behoren alle handelsgoederen, evenals alle titels of documenten die deze goederen vertegenwoordigen of zullen vertegenwoordigen.
- de eigenaar: de eigenaar van het goed, waarop de door de expediteur verleende dienst betrekking heeft.
- derden: de niet-contractpartijen, in het bijzonder de natuurlijke of rechtspersonen waarmee de expediteur handelt in uitvoering van zijn opdracht.

#### **Artikel 3**

Bij de uitoefening van diensten wordt een onderscheid gemaakt tussen de expediteur die optreedt:

- 1) als commissienair-expediteur: zijn opdracht bestaat o.m. uit het verzenden van goederen hetzij in eigen naam, hetzij in naam van diens opdrachtgever, doch voor diens rekening en derhalve uit het uitvoeren van alle daartoe noodzakelijke diensten, het vervullen van alle vereiste formaliteiten en het sluiten van de ertoe benodigde overeenkomsten.
- 2) als vervoerscommissienair: in de gevallen zoals hieronder bepaald, en in geen andere gevallen, wordt de expediteur beschouwd als vervoerscommissienair.
  - a) wanneer hij het transport van goederen in eigen naam met zijn eigen middelen uitvoert,
  - b) wanneer hij een transportdocument uitstelt in eigen naam,
  - c) wanneer expliciet uit de opdracht valt af te leiden dat de expediteur zich in die zin verbindt.

#### **Artikel 4**

Onderhavige voorwaarden houden in hoofde van de expediteur geen verzaking in aan enig recht en kunnen evenmin aanleiding geven tot een zwaardere aansprakelijkheid als deze tot beloop waarvan hij gehouden zou zijn onder enige wetgeving of reglementering die naast deze voorwaarden van toepassing is.

#### **Artikel 5**

De cliënt bevestigt dat de goederen, die hij naar aanleiding van zijn opdracht aan de expediteur toevertrouwt, zijn eigendom zijn, hetzij dat hij als mandataris van de eigenaar over deze goederen mag beschikken, derwijze dat hij onderhavige voorwaarden niet alleen voor zichzelf aanvaardt maar ook voor zijn opdrachtgever, evenals voor de eigenaar ervan.

### TOTSTANDKOMING EN UITVOERING VAN DE OVEREENKOMST.

#### **Artikel 6**

Behoudens andersluidend beding of in geval van vreemde oorzaak onafhankelijk van de wil van de expediteur, geldt elke door de expediteur uitgebrachte offerte voor een termijn van 8 dagen.

Zij is gesteund op bestaande tarieven, lonen, vracht- en koersnoteringen en onder voorbehoud opgegeven data, die gelden op de datum waarop de offerte aan de cliënt wordt verzonden.

Bij wijziging van één of meer van deze factoren worden ook de aangeboden prijzen dienovereenkomstig en met terugwerkende kracht gewijzigd.

De expediteur is te allen tijde gerechtigd aan de cliënt in rekening te brengen alle bedragen, die hem als gevolg van onjuist geheven vrachten, kosten of tarieven door derden in rekening werden gebracht.

#### **Artikel 7**

De cliënt verbindt er zich toe voorafgaand, hetzij uiterlijk op het ogenblik van de

orderconfirmatie elke nuttige informatie aan de expediteur ter kennis te brengen, inzonderheid wat de aard van de goederen betreft, de wijze van verzending, de plaats van afzending en bestemming, het gewenst verzendingsverloop evenals en in het bijzonder elke informatie of kennis die de opdrachtgever als fabrikant, handelaar, eigenaar of afzender van de goederen mag worden toegerekend en die van aard is om hun behoud, verzending, aan- of aflevering op de plaats van bestemming te verzekeren.

#### **Artikel 8**

De expediteur wordt niet verondersteld de juistheid van de door de cliënt gegeven inlichtingen of informatie, noch de authenticiteit of regelmatigheid van de door de cliënt aangereikte documenten te onderzoeken, zij worden te goeder trouw aanvaard.

#### **Artikel 9**

Bij ontstentenis van andersluidende, nauwkeurige onderrichtingen of bijzondere overeenkomsten heeft de expediteur de vrije keuze betreffende de aan te wenden middelen om de diensten naar best vermogen, overeenkomstig normaal handelsgebruik, te organiseren en ten uitvoer te leggen, groepage van de goederen inbegrepen.

#### **Artikel 10**

De expediteur is ertoe gerechtigd de bedragen of vergoedingen, verschuldigd voor zijn uitgaven en tussenkomsten, forfaitair in rekening te brengen.

#### **Artikel 11**

Bij de uitvoering van zijn opdracht kan de expediteur zich beroepen op derden en uitvoeringsagenten, die van een normale professionele bekwaamheid getuigen.

#### **Artikel 12**

Behoudens andersluidende onderrichtingen heeft de expediteur het recht alle goederen welke om één of andere reden niet kunnen worden afgeleverd onder zijn hoede te nemen of te houden en te bewaren op kosten en risico van de opdrachtgever of van de goederen zelf.

De expediteur kan de goederen overeenkomstig de bepalingen van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand verkopen tot aanzuivering van zijn schuldverdringen.

De expediteur kan tegen verantwoording en mits voorafgaande schriftelijke kennisgeving aan de cliënt, gevaarlijke, bederfelijke, ontvlambare, ontplofbare of andere goederen, die schade kunnen berokkenen aan personen, dieren of zaken voor rekening en op risico van de cliënt vernietigen, verwijderen of verkopen.

#### **Artikel 13**

De expediteur is ertoe gerechtigd de uitvoering van de opdracht op te schorten indien de cliënt op enige wijze zijn verbintenissen niet of onvoldoende nakomt. In geval van overmacht blijft de overeenkomst van kracht, de verplichtingen van de expediteur worden echter voor de duur van de overmacht opgeschort.

Voor bijzondere prestaties, ongewone, bijzonder tijdrovende of inspanningvereisende werkzaamheden kan steeds een extra vergoeding in rekening worden gebracht. Ook alle extra kosten veroorzaakt door overmacht komen ten laste van de opdrachtgever.

#### **Artikel 14**

Behoudens andersluidende, voorafgaande en schriftelijke overeenkomst is de expediteur niet gehouden de voor verzending bestemde goederen te bewaken of te doen bewaken, noch deze te laten verzekeren, waar de goederen zich ook bevinden, zelfs in open lucht.

### BETALING

#### **Artikel 15**

De door de expediteur in rekening gebrachte bedragen of vergoedingen zijn constant op de maatschappelijke zetel van de expediteur betaalbaar, na afloop van een termijn van 8 dagen na factuurdatum.

Verlies ingevolge koersschommelingen is voor rekening van de cliënt. Betalingen die niet door de cliënt zelf op enige schuld werden toegerekend, mogen vrij door de expediteur worden in mindering gebracht op hetgeen door de cliënt aan de expediteur verschuldigd is.

#### **Artikel 16**

Elk protest tegen de facturatie of tegen de in rekening gebracht diensten en aangerekende bedragen dient schriftelijk door de expediteur te zijn ontvangen binnen de 14 dagen volgend op de factuurdatum.

#### **Artikel 17**

De cliënt verzaakt aan elk recht zich te mogen beroepen op enige omstandigheid waaronder hij gerechtigd zou zijn om zijn betalingsverplichtingen deels of geheel op te schorten en ziet af van elke schuldvergelijking ten aanzien van alle bedragen die de expediteur hem in rekening brengt.

#### **Artikel 18**

De expediteur is niet verondersteld uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen of welke verplichtingen ook, zo deze door derden mochten worden verlangd. Indien de expediteur uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is de cliënt ertoe gehouden om op eerste schriftelijk verzoek van de expediteur aan deze laatste ten titel van zekerheid te betalen elk bedrag tot beloop waarvan de expediteur ten voordele van derden zekerheid zou hebben gesteld..

#### **Artikel 19**

Elke schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente en verhoogd met een forfaitaire vergoeding, gelijk aan 10% van de schuld, ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van de expediteur om het bestaan van een grotere schade te bewijzen.

## VERBINTENISSEN EN AANSPRAKELIJKHEID VAN DE CLIËNT.

### **Artikel 20**

De cliënt verbindt er zich toe en staat ervoor in:

- dat de door hem omschreven opdracht en beschrijving van de goederen volledig, correct en accuraat is;
- dat de door hem aan de expediteur toe te vertrouwen goederen, tijdig, volledig en nuttig ter beschikking worden gesteld, afdoende en efficiënt geladen, gestuwd, verpakt en gemerkt in overeenstemming met de aard van de goederen en plaats van afzending of bestemming waartoe zij aan de expediteur worden toevertrouwd;
- dat alle door hem aan de expediteur ter beschikking gestelde documenten volledig, correct, geldig, authentiek en niet ten onrechte zijn uitgesteld of aangewend;
- dat, tenzij de expediteur er voorafgaandelijk en schriftelijk werd van in kennis gesteld, de hem toevertrouwde goederen niet van gevaarlijke, bederfelijke, ontvlambare, ontplofbare aard zijn of die anderszins aan derden, personen of zaken schade kunnen berokkenen;
- dat hij alle, hem door de expediteur ter beschikking gestelde documenten, bij ontvangst zal onderzoeken en verifiëren of deze in overeenstemming zijn met de instructies die aan de expediteur werden gegeven.

### **Artikel 21**

De cliënt is jegens de expediteur aansprakelijk en zal hem op eerste verzoek vrijwaren:

- voor elke schade en/ of verlies in het kader van de opdracht gegeven aan de expediteur, tengevolge van de aard van de goederen en de verpakking ervan, de onjuistheid, onnauwkeurigheid of onvolledigheid van instructies en gegevens, het niet of niet tijdig ter beschikking stellen van de goederen op de afgesproken tijd en plaats, alsmede het niet of niet tijdig verstrekken van documenten en/ of instructies en de schuld of de nalatigheid in het algemeen van de cliënt en de door hem ingeschakelde derden;
- voor elke schade en/ of verlies, voor kosten en uitgaven tot beloop waarvan de expediteur wordt aangesproken door autoriteiten, derden of uitvoeringsagenten, uit welke oorzaak ook, ter zake van o.m. de goederen, schade, uitgaven, kosten, rechten, direct of indirect gevorderd naar aanleiding van de in opdracht van de cliënt geleverde dienst, tenzij de cliënt aantoonde dat deze vordering rechtstreeks veroorzaakt is door een fout waarvoor alleen de expediteur aansprakelijk is;
- voor elke schade en/of verlies in het kader van de opdracht gegeven aan de expediteur, voor kosten en uitgaven tot beloop waarvan de expediteur wordt aangesproken in de gevallen waarin op de expediteur op grond van communautaire of nationale wetten en reglementen enige persoonlijke en/of hoofdelijke aansprakelijkheid rust voor de betaling of aanzuivering van douanerechten en/of andere fiscale schulden.

### **Artikel 22**

Indien de vordering waarvoor de expediteur zijn cliënt in betaling of vrijwaring aanspreekt een douane- of andere fiscale vordering betreft uit oorzaak van een hem door of voor rekening van zijn cliënt toevertrouwde douaneopdracht, verbindt de cliënt zich ertoe om ten gunste van de expediteur en op diens eerste verzoek dan wel ten gunste van een door de expediteur aangewezen derde tot beloop van deze vordering een financiële garantie te stellen, van aard om op onvoorwaardelijke wijze de aansprakelijkheid van de cliënt ten overstaan van de expediteur te waarborgen.

## VERBINTENISSEN EN AANSPRAKELIJKHEID VAN DE EXPEDITEUR.

### **1) Gemeenschappelijke bepalingen voor commissionair- expediteur en vervoerscommissionair.**

#### **Artikel 23**

De expediteur is niet aansprakelijk voor schade wanneer deze is veroorzaakt door een vreemde oorzaak, hetgeen o.m. is bij oorlog, oproer, staking, lock-out, boycot, werkcongestie, vrachtschaarste of weeromstandigheden.

#### **Artikel 24**

De expediteur is niet aansprakelijk voor schade of verlies ingevolge diefstal van goederen die hij in zijn bezit heeft, tenzij de cliënt bewijst dat de diefstal plaatsvond ingevolge omstandigheden die de expediteur, in acht genomen zijn overeenkomst met de cliënt, diende te voorkomen of te voorzien en voor zover niet ingevolge plaatselijke reglementen of handelsgebruik het risico van diefstal voor rekening van de goederen is.

#### **Artikel 25**

De expediteur is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

#### **Artikel 26**

De expediteur is niet verantwoordelijk voor de goede afloop van de hem opgedragen incasseringopdrachten tenzij bewezen zou worden dat de slechte afloop te wijten is aan een nalatigheid, welke kan worden gelijkgesteld met een zware fout in zijn hoofdfe.

### **2) Aansprakelijkheid als commissionair- expediteur (art.3.1).**

#### **Artikel 27**

De expediteur kwijt zich van zijn opdracht met redelijke zorg, diligentie en inzicht en staat in voor een normale professionele tenuitvoerlegging van de opdracht die hem werd toevertrouwd.

#### **Artikel 28**

De aansprakelijkheid van de expediteur is beperkt tot fouten of verzuimen, door hem begaan bij de uitvoering van de hem gegeven opdracht. Voor zover deze fouten of verzuimen voor de cliënt of derden een directe materiële of financiële schade hebben veroorzaakt, is de expediteur ertoe gerechtigd zijn aansprakelijkheid te beperken tot: 5 euro per beschadigd of ontbrekend kg brutogewicht, met een maximum van 25.000 euro per opdracht.

### **Artikel 29**

De expediteur is niet aansprakelijk voor de uitvoering van enige door hem, voor rekening van zijn cliënt, met derden of uitvoeringsagenten gesloten overeenkomst van o.m. opslag, vervoer, dedouanering of goederenbehandeling, tenzij door de cliënt wordt aangetoond dat de gebrekkige uitvoering ervan rechtstreeks veroorzaakt is door een fout van de expediteur.

### **Artikel 30**

Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekdata worden door de expediteur niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de opdrachtgever van een leveringstermijn bindt de expediteur niet.

### **3) Aansprakelijkheid als commissionair- vervoerder (art.3.2).**

#### **Artikel 31**

De expediteur is aansprakelijk als vervoerder, in de gevallen zoals voorzien in artikel 3.2.

Zijn aansprakelijkheid wordt bepaald volgens het nationale recht en de internationale Conventies die op betreffende vervoerwijze van toepassing zijn.

## VOORRECHT EN PANDRECHT.

### **Artikel 32**

De door de expediteur aan zijn cliënt in rekening gebrachte bedragen zijn conform de wet en overeenkomstig onderhavige voorwaarden bevoorrecht.

### **Artikel 33**

De schuldvorderingen van de expediteur op zijn opdrachtgever zijn bevoorrecht op grond van artikel 14 van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand, artikel 20,7<sup>o</sup> Hypotheekwet en artikel 136 van de Algemene Wet op Douane en Accijnzen ten beloop van alle goederen, documenten of gelden die hij in zijn bezit heeft en zal hebben, ongeacht of de schuldvordering deels of geheel betrekking heeft op de receptie of verzending van andere goederen dan deze die hij in zijn bezit heeft.

### **Artikel 34**

De expediteur beschikt over een retentierecht op de goederen en is gerechtigd deze goederen te verzilveren tot algehele delging van zijn schuldvordering; zij strekken hem tevens tot pand, ongeacht of de opdrachtgever eigenaar ervan is.

## VERZEKERING.

### **Artikel 35**

De expediteur kan de verzekering (AREX 21) ter beschikking stellen van de opdrachtgever wanneer deze hier schriftelijk om verzoekt, waardoor deze elk in verband met een internationaal vervoer staande opdracht tegen expediteursrisico's kan verzekeren.

De kosten van deze verzekering vallen ten laste van de opdrachtgever.

## VERJARING EN RECHTSVERVAL.

### **Artikel 36**

Elke aanspraak in schadevergoeding lastens de expediteur dient hem gemotiveerd en schriftelijk te worden aangemeld binnen de 14 dagen volgend op de aflevering van de goederen, hetzij de verzending van de goederen.

Elke mogelijke aansprakelijkheid van de expediteur dooft automatisch en definitief uit wanneer de cliënt de documenten betreffende een bepaalde verrichting in het kader van de diensten na uitvoering ervan terug in ontvangst heeft genomen zonder dat de cliënt uiterlijk de 10<sup>e</sup> dag na de verzending van deze documenten voor de expediteur een gemotiveerd voorbehoud heeft geformuleerd.

### **Artikel 37**

Elke vordering in aansprakelijkheid lastens de expediteur is ingevolge verjaring uitgedoofd wanneer deze niet binnen een termijn van 6 maanden voor de bevoegde rechtbank wordt aanhangig gemaakt.

De verjaring loopt vanaf de dag, volgend op de dag waarop de goederen werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd, dan wel bij gebreke daarvan vanaf de dag, volgend op de dag waarop het feit dat tot de vordering aanleiding geeft, zich heeft voorgedaan.

## BEVOEGDHEID EN RECHTSPLEGING.

### **Artikel 38**

Bevoegdheid is exclusief opgedragen aan de rechtbanken van de maatschappelijke zetel van de expediteur als plaats van totstandkoming en uitvoering van de overeenkomst, onverminderd het recht van de expediteur om zelf het geding voor een ander rechter aanhangig te maken.

### **Artikel 39**

Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door de expediteur niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangen van de opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

### **Artikel 40**

Alle rechtsverhoudingen waarop deze voorwaarden van toepassing zijn, zullen uitsluitend beheerst worden door het Belgische Recht.

## INVOEGETREDING

Huidige voorwaarden werden gepubliceerd in de Bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder het nummer 0090237 en vervangen vanaf de datum van invoegetreding alle vorige Algemene Voorwaarden der Expediteurs van België.

### III. BIJZONDERE VOORWAARDEN

#### De bijzondere voorwaarden hebben voorrang op de algemene.

1) Alle geschillen en vorderingen die voortspruiten uit het contract, zijn onderworpen aan de exclusieve jurisdictie van de Rechtbank van Koophandel van Antwerpen/België, en zijn onderworpen aan Belgisch Recht en jurisprudentie. C.R.A. heeft verder een optierecht om terzake onbetaalde facturen de invorderingsprocedure aanhangig te maken voor de jurisdictie waar de debiteur zijn maatschappelijke- of uitbatingszetel heeft.

2) In geval van tegenstrijdigheid tussen de algemene voorwaarden sub I, en II, en deze bijzondere voorwaarden sub III, zullen laatstgenoemde voorrang hebben. Indien de "Algemene Voorwaarden der Antwerpse Scheepvaartvereniging" of "De Algemene Voorwaarden der Expeditie van België, 2005" worden aangepast, zal steeds de meest recente versie van toepassing zijn.

3.1.) Alle vennootschappen en juridische entiteiten van de CLdN Groups zullen op basis van wederkerigheid gerechtigd zijn om beroep te doen op en gebruik te maken van de betalingszekerheden, retentie- en pandrechten, liens, enz. die vervat zijn in de condities van andere groep-vennootschappen, en alle geaffilieerde firma's zullen gerechtigd zijn deze betalings-zekerheden en liens uit te oefenen op goederen die zich binnen de controle en hoede van de groep bevinden, d.w.z. onder de hoede van andere groep-vennootschappen, om het even of deze goederen zich bevinden op de schepen, (vaart)tuigen, vrachtwagens, trailers, containers, vestigingen of terminals van de CLdN Groups.

#### 3.2.) Cross Default Clause

C.R.A. maakt deel uit van een Groep: de CLdN Groups.

Verzuim of schending van verplichtingen van welke aard dan ook die de klant heeft onder de huidige voorwaarden ten opzichte van C.R.A., zal beschouwd worden als niet-nakoming van verplichtingen (van welke aard dan ook), tegenover elke andere juridische entiteit van de CLdN Groups en zal eender welke juridische entiteit van de CLdN Groups het recht verlenen om - onmiddellijk en zonder verdere ingebrekestelling - zijn contractuele verplichtingen tegenover de klant op te schorten of te beëindigen, om zijn contractuele rechten tegenover de klant te activeren/te bespoedigen en/of om veiligheid of zekerheid af te dwingen. Zo'n schending zal automatisch alle kredietfaciliteiten annuleren, terug tot nul herleiden, en nietig verklaren, en elke uitstaande factuur zal onmiddellijk verschuldigd zijn.

Indien de klant deel uitmaakt van een groep, zal verzuim of schending door eender welke juridische entiteit van de groep van de betreffende klant tegenover eender welke juridische entiteit van de CLdN Groups, beschouwd worden als een schending door de klant onder de huidige voorwaarden en zal leiden tot het recht van eender welke juridische entiteit van de CLdN Groups zoals beschreven in voorgaande paragraaf.

Bovendien garandeert de klant hierbij, in het geval hij deel uitmaakt van een groep, de verschuldigde en precieze uitvoering door elke juridische entiteit van de groep van de klant van elke en alle verplichtingen van die juridische entiteit tegenover de desbetreffende juridische entiteit van de CLdN Groups, ten voordele van C.R.A. onder de huidige voorwaarden of ten voordele van een andere relevante juridische entiteit van de CLdN Groups (mocht dit het geval zijn).

C.R.A. kan deze schulden afdwingen (tegenover vermogensbestanddelen) van eender welke firma van de groep van de klant die deze algemene voorwaarden heeft ontvangen en - daaruit voortvloeiend - zaken heeft gedaan met de CLdN Groups.

Elk verzuim door de klant of door de groep waarvan hij deel uitmaakt, tegenover eender welke juridische entiteit van de CLdN Groups zal er automatisch voor zorgen dat alle kredietlimieten, betaalmogelijkheden en betalingstermijnen toegestaan aan eerder welke juridische entiteit van de groep van de klant, van nul en generlei waarde worden: de betaling van alle geleverde en gefactureerde diensten door eender welke juridische entiteit in de CLdN Groups zal dan onmiddellijk uitvoerbaar worden.

#### 4) Factuurvoorwaarden en pandrecht.

a) Betaaltermijn : de facturen van C.R.A. zijn betaalbaar te Antwerpen, ten laatste 30 dagen na de factuurdatum. Tenzij een andere datum vermeld is op de factuur of in een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst.

b) Compensatie met claims is niet toegestaan.

c) Bij ontstentenis van betaling van de factuur op haar vervaldag en zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk is, zal van rechtswege het nog verschuldigde bedrag intresten opleveren aan de referentie-interestvoet vastgesteld door de ECB, bepaald in de wet van 2 augustus 2002 tot uitvoering van de Europese richtlijn 2000/35/EG van 29 juni 2000, vermeerderd met zeven procentpunten en afgerond tot het hogere halve procentpunt, zonder minder dan 12% per jaar te bedragen. Wanneer binnen een termijn van vijftien dagen, volgend op de verzending van een ingebrekestelling bij per post aangetekende brief, de schuldenaar in gebreke blijft, zal het bedrag van de schuldvordering bovendien van rechtswege vermeerderd worden met 10%, met een minimum van 125 euro en een maximum van 4000 euro, als forfaitaire schadevergoeding voor de bijkomende administratieve kosten, opvolging van debiteurenbestand en handelsverstoring.

d) De verschillende schuldvorderingen van C.R.A. tegen zijn schuldenaars, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering tot beloop waarvan de agent al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen. Bovendien dienen de goederen die in het bezit komen van C.R.A. als pand voor de betaling van zijn schuldvorderingen jegens zijn schuldenaars of jegens de eigenaar van de goederen; dit pand wordt beheerd door de bepalingen betreffende het handelspand. C.R.A. mag vanaf dat ogenblik het retentierecht uitoefenen op de goederen die in zijn bezit zijn.

5) De opdrachtgever verbindt zich er toe C.R.A. te vrijwaren tegen alle vorderingen van derden. C.R.A. zal beroep kunnen doen op exoneraties en beperkingen van aansprakelijkheid die de opdrachtgever in zijn vervoerdocumenten en congrossesementen heeft bedongen ten voordele van zichzelf, zijn uitvoeringsagenten en onderaannemers. De opdrachtgever heeft de plicht deze exoneraties en beperkingen in te roepen tegenover derden, ten voordele van C.R.A.

01.12.2011